

DUNLOP GARAGE EQUIPMENT

*great garage equipment
with a great name!*



*export product guide
2010/2011*



UK FULLY AUTOMATIC TYRE MACHINE

Capacity from 10" - 20" wheels / outside and 12" - 23" for wheels / inside

Tilt column action

Maximum wheel diameter 1200mm (inclusive of tyre)

Standard fittings include

Air filter oiler/regulator/oiler

Tyre inflator with pressure gauge

Accessories included

Tyre lever

Soap Bucket

Plastic protectors for demount head/jaws

Technical data

Operating pressure 8-10bar (116-145psi)

Single phase 240volt

CE Approved

An optional assist arm (**ART320**) is available for run flat/low profile tyres

DTM185TI available-tubeless inflation

DTM185/DTM185TI

FR MACHINE À PNEUS ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Capacité de 10" à 20" des roues /extérieur et 12" à 23" des roues /intérieur

Potence basculante

Diamètre maximal de la roue 1200 mm (pneu inclu)

Équipements standard comprenant

Filtre à air huileuse/régulateur/huileuse

Gonfleur de pneus avec indicateur de pression

Accessoires inclus

Démonte-pneu

Seau pour savon

Protecteurs en plastique pour tête de démontage/mâchoires

Données techniques

Pression de fonctionnement 8 à 10 bars (116 à 145 psi)

Monophasé 240 Volts

Certification CE

Un bras d'assistance (**ART320**) optionnel est disponible pour les pneus runflat/taille basse

DTM185TI disponible – gonflage DTM185TI disponible – gonflage tubeless tubeles

DE VOLLAUTOMATISCHE REIFENMASCHINE

Fassungsvermögen von 10" - 20"-Rädern / außen und 12" - 23" für Räder / innen

Lenksäulen-Betrieb

Maximaler Raddurchmesser 1200 mm (inklusive Reifen)

In der Serienausstattung inbegriffen

Luftfilter Öler/Regler/Öler

Reifenfüllgerät mit Manometer

Inbegriffenes Zubehör

Reifenheber

Wascheimer

Plastikschutzteile für den Ausbau des Vorderteils/der Spannbacken

Technische Daten

Betriebsdruck 8-10 bar (116-145 psi)

einphasig 240 Volt

CE-zugelassen

Optionaler Hilfsmontagearm (**ART320**)

erhältlich für die Bedienung von platten Reifen / Reifen mit geringem Reifenvolumen

DTM185TI erhältlich - schlauchloses-Reifenfüllgerät



SEMI AUTOMATIC TYRE MACHINE

Capacity from 10" - 20" wheels clamped on the outside and 12" - 23" for wheels clamped on the inside

Compact swing arm design

Maximum wheel diameter 1200mm

(inclusive of tyre)

Standard fittings include

Air filter oiler/regulator/oiler

Tyre inflator with pressure gauge

Accessories included

Tyre lever

Soap Bucket

Plastic protectors for demount head/jaws

Technical data

Operating pressure 8-10bar (116-145psi)

Single phase 240volt

CE Approved

This machine cannot have an assist arm

DTM190

MACHINE À PNEUS SEMI-AUTOMATIQUE

Capacité de 10" à 20" des roues fixées à l'extérieur et 12" à 23" des roues fixées à l'intérieur

Bras pivotant compact

Diamètre maximal de la roue : 1 200 mm (pneu inclu)

Équipements standard comprenant

Filtre à air huileuse/régulateur/huileuse

Gonfleur de pneus avec indicateur de pression

Accessoires inclus

Démonte-pneu

Seau pour savon

Protecteurs en plastique pour tête de démontage/mâchoires

Données techniques

Pression de fonctionnement 8 à 10 bars (116 à 145 psi)

Monophasé 240 Volts

Certification CE

Cette machine ne peut pas avoir de bras d'assistance

HALBAUTOMATISCHE REIFENMASCHINE

Fassungsvermögen von 10" - 20" für außen eingespannte Räder und 12" - 23" für innen eingespannte Räder

Kompakte Bauweise des Schwenkarms

Maximaler Raddurchmesser 1200 mm

(inklusive Reifen)

In der Serienausstattung inbegriffen

Luftfilter Öler/Regler/Öler

Reifenfüllgerät mit Manometer

Inbegriffenes Zubehör

Reifenheber

Wascheimer

Plastikschutzteile für den Ausbau des Vorderteils/der Spannbacken

Technische Daten

Betriebsdruck 8-10 bar (116-145 psi)

einphasig 240 Volt

CE-zugelassen

Diese Maschine ist nicht mit einem Hilfsmontagearm erhältlich



🇬🇧 RACING TYRE MACHINE

Capacity from 13" - 24" wheels clamped on the outside and 15" - 28" for wheels clamped on the inside.

Double assist arm and roller

Bead jet blaster inflation

Twin position bead breaker

Maximum wheel diameter 1200mm (inclusive of tyre)

Maximum wheel width 3" - 15"

Plastic inserts in foot help protect alloy rims

Plastic protection for demount head and jaws

Standard fittings include

Air filter/regulator/oiler

Tyre inflator with pressure gauge

Plastic protection for demount head and jaws

Accessories included

Tyre lever Soap bucket

Technical data

Operating pressure 8-10 bar (116-145psi)

3 phase only

CE Approved

DTM195

🇫🇷 MACHINE DE COURSE À PNEUS

Capacité de 13" à 24" des roues fixées à l'extérieur et 15" à 28" des roues fixées à l'intérieur.

Bras d'assistance double et rouleau

Gonflement par jet perlé

Détalonneur bi-positions

Diamètre maximal de la roue : 1 200 mm (pneu inclu)

Largeur maximale de la roue : 3" à 15"

Les inserts en plastique aident à l'alliage des jantes.

Protection en plastique pour tête de démontage et mâchoires

Équipements standard comprenant

Filtre à air/régulateur/huileuse

Gonfleur de pneus avec indicateur de pression

Protection en plastique pour tête de démontage et mâchoires

Accessoires inclus

Démonte-pneu, seau pour savon

Données techniques

Pression de fonctionnement 8 à 10 bars (116 à 145 psi)

Seulement 3 phases

Certification CE

🇩🇪 RENNREIFENMASCHINE

Fassungsvermögen von 13" - 24" für außen eingespannte Räder und 15" - 28" für innen eingespannte Räder

Doppelter Hilfsmontagearm und Laufrolle

Wulst-Druckluftbefüllung

Doppelpositions-Wulstabdrücker

Maximaler Raddurchmesser 1200 mm (inklusive Reifen)

Maximale Radbreite 3" - 15"

Plastikeinlagen im Fuß bieten zusätzlichen Schutz für Leichtmetallfelgen

Plastikschutzteile für den Ausbau des Vorderteils und der Spannbacken

In der Serienausstattung inbegriffen

Luftfilter/Regler/Öler

Reifenfüllgerät mit Manometer

Plastikschutzteile für den Ausbau des Vorderteils und der Spannbacken

Inbegriffenes Zubehör

Reifenheber Wascheimer

Technische Daten

Betriebsdruck 8-10 bar (116-145 psi)

Nur dreiphasig erhältlich

CE-zugelassen



COMMERCIAL VEHICLE TYRE MACHINE

Heavy duty electric motor
Tyre changing of tube and tubeless tyres
Clockwise and counter clockwise rotation
Self centering hydraulic clamping chuck
Dual direction hydraulic motor
Hydraulic sliding carriage
Single piece frame for rigidity

Technical data DTM588

Pump motor 1.1kw, 380v-3ph, 50Hz, 1.5hp
Gear box motor 1.8kw, 380v-3ph, 50Hz, 2.4hp
Rim Clamping Capacity - 14" - 26" (inside)
Max wheel width - 30"
Max wheel diameter - 59"
Operating pressure - 50 -130 bar

Technical data DTM590

Pump motor 1.1kw, 380v-3ph, 50Hz, 1.5hp
Gear box motor 1.8kw, 380v-3ph, 50Hz, 2.4hp
Rim Clamping Capacity - 14" - 42" (inside)
Max wheel width - 43"
Max wheel diameter - 90"
Operating pressure - 50 -130 bar

DTM588/590

MACHINE À PNEUS VÉHICULE COMMERCIAL

Moteur électrique pour poids lourds
Montage/démontage de pneus tube-type et tubeless
Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre
Centrage automatique des mandrins de serrage hydrauliques

Moteur hydraulique bidirectionnel

Chariot coulissant hydraulique

Cadre monobloc pour la rigidité

Données techniques DTM588

Moteur de pompe 1,1 kW, 380 V-3 ph, 50 Hz, 1,5 ch

Moteur réducteur de vitesse : 1,8 kW, 380 V-3 ph, 50 Hz, 2,4 ch

Capacité de serrage des jantes : 14" à 26" (intérieur)

Largeur maximale de la roue : 30"

Diamètre maximal de la roue : 59"

Pression de fonctionnement : 50 à 130 bars

Données techniques DTM590

Moteur de pompe 1,1 kW, 380 V-3 ph, 50 Hz, 1,5 ch

Moteur réducteur de vitesse 1,8 kW, 380V-3ph, 50Hz, 2,4 ch

Capacité de serrage des jantes 14" à 42" (intérieur)

Largeur maximale de la roue : 43"

Diamètre maximal de la roue : 90"

Pression de fonctionnement : 50 à 130 bars

NUTZFAHRZEUG-REIFENMASCHINE

Hochleistungselektromotor

Reifenwechsel von Reifen mit und ohne Schlauch, im und gegen den Uhrzeigersinn

Selbstzentrierender hydraulischer Spannkopf

Zweirichtungs-Hydraulikmotor

Hydraulikschlitten

Einteiliger Rahmen für eine verbesserte Stabilität

Technische Daten DTM588

Pumpenmotor 1,1 kW, 380V 3 Ph, 50 Hz, 1,5 PS

Getriebemotor 1,8 kW, 380V 3 Ph, 50 Hz, 2,4 PS

Spannvorrichtungsfassungsvermögen 14"- 26" (innen)

Max. Radbreite – 30"

Max. Raddurchmesser – 59"

Betriebsdruck - 50 -130 bar

Technische Daten DTM590

Pumpenmotor 1,1 kW, 380 V-3Ph, 50 Hz, 1,5 PS

Getriebemotor 1,8 kW, 380V-3Ph, 50 Hz, 2,4 PS

Spannvorrichtungsfassungsvermögen-14"- 42" (innen)

Max. Radbreite – 43"

Max. Raddurchmesser – 90"

Betriebsdruck - 50 -130 bar



🇬🇧 ELECTRONIC WHEEL BALANCER

This electronic wheel balancer is a motorised machine designed for busy tyre shops and workshops. Accessories included with the new machine are the rim width measuring caliper, wheel weight hammer/plier and three standard cones and a 100 gram calibration weight.

Specifications

Rim diameter - 10" - 24"
 Rim width - 1.5" - 20"
 Shaft diameter 36mm.
 Single phase 240volt.
 Max wheel weight 65kg.
 CE Approved.



Unilug plate
405360108
 for DWB953
 & DWB960C

DWB953

ÉQUILIBREUSE DE ROUES ÉLECTRONIQUE

Cette équilibreuse de roues électronique est une machine motorisée qui a été conceptualisée pour des magasins et des ateliers de roues très fréquentés. Les accessoires inclus avec la nouvelle machine sont le compas de mesure de la largeur des jantes, le marteau/la pince pour le poids des roues et trois cônes standard ainsi qu'un poids de calibration pour 100 grammes.

Spécifications

Diamètre de la jante : 10" à 24"
 Largeur de la jante : 1,5" à 20"
 Diamètre de l'axe : 36 mm.
 Monophasé 240 Volts.
 Poids maximal de la roue : 65 kg.
 Certification CE.



Motorcycle adaptor
MJ -11 for DWB953
 & DWB960C

ELEKTRONISCHE AUSWUCHTMASCHINE

Diese elektronische Radauswuchtvorrichtung ist eine motorisierte Maschine, die für betriebsstarke Reifenhandelsgeschäfte und Werkstätten entwickelt wurde. Das in der neuen Maschine inbegriffene Zubehör umfasst den Messschieber zur Messung der Felgenbreite, Radlasthammer/-zange und drei Standardzapfen und ein 100-Gramm-Kalibriergewicht.

Technische Daten

Felgendurchmesser - 10" - 24"
 Felgenbreite - 1,5" - 20"
 Schaftdurchmesser 36 mm.
 einphasig 240 Volt
 Max. Radlast 65 kg.
 CE-zugelassen.



Wide range of rings for
 DWB953 & DWB960C



COMPUTERISED WHEEL BALANCER

This computerised wheel balancer is designed for the professional tyre shop and workshop. The new machine features a 15" flat PC screen, rim width measuring caliper, wheel weight hammer/plier, four standard cones and a 100 gram calibration weight.

Specifications

- Hidden weight programme.
- On screen display and instructions.
- Dynamic and static balancing of steel, aluminium and motorcycle wheels.
- Foot pedal brake to allow precise positioning of wheel.
- Automatic measurement of distance and diameter.
- Calibration of distance gauge.
- Measurement in ounces and grams.
- Rim diameter - 10" - 24".
- Rim width - 1.5" - 20".
- Shaft diameter 36mm.
- Single phase 240volt.
- Max wheel weight 65kg.
- CE Approved

DWB960C

ÉQUILIBREUSE DE ROUES INFORMATISÉE

Cette équilibreuse de roues informatisée a été conceptualisée pour des magasins et des ateliers de roues professionnels. La nouvelle machine contient un écran d'ordinateur plat 15", un compas de mesure de la largeur des jantes, un marteau/une pince pour le poids des roues et quatre cônes standard ainsi qu'un poids de calibration pour 100 grammes

Spécifications

- Programme de poids cache.
- Affichage et instruction sur écran.
- Équilibrage dynamique et statique des roues en acier et en aluminium ainsi que des roues de motos.
- Pédale de frein permettant un positionnement précis de la roue.
- Mesure automatique de la distance et du diamètre.
- Calibrage de l'indicateur de distance.
- Mesure en onces et en grammes.
- Diamètre de la jante : 10" à 24"
- Largeur de la jante : 1,5" à 20"
- Diamètre de l'axe : 36 mm.
- Monophasé 240 Volts.
- Poids maximal de la roue 65 kg.
- Certification CE

COMPUTERGESTÜTZTE AUSWUCHTMASCHINE

Diese computergestützte Radauswuchtvorrichtung wurde für gewerbliche Radhandelsgeschäfte und Werkstätten entwickelt. Die neue Maschine ist mit einem 15"-Flachbildschirm, einem Messschieber zur Messung der Felgenbreite, Radlasthammer/-zange und vier Standardzapfen und einem 100-Gramm-Kalibriergewicht ausgestattet.

Technische Daten

- Programm Verstecktes Gewicht.
- Bildschirmanzeige und -anweisungen.
- Dynamisches und statisches Auswuchten von Stahl- -Aluminium- und Motorradrädern.
- Fußpedalbremse für eine präzise Radpositionierung.
- Automatische Messung von Abstand und Durchmesser.
- Kalibrierung der Abstandsspurweite.
- Messung in Unzen und Gramm.
- Felgendurchmesser - 10" - 24"
- Felgenbreite - 1,5" - 20"
- Schaftdurchmesser 36 mm.
- einphasig 240 Volt
- Max. Radlast 65 kg.
- CE-zugelassen.



OPTICAL ALIGNMENT GAUGES

This basic design is still the quickest method of accurately checking front and rear toe angles (tracking). The gauges measure in fractions of a degree that can be easily converted into millimetres or inches using the calculator dial. We can also supply a laser version of this aligner, the **AGO40L**. **AGO42** We also offer the AGO42 right angled mirror as an optional extra for commercial vehicles.

CASTER, CAMBER AND KPI GAUGES

CG4 is a quick and simple gauge for measuring camber angles and floor angles. **CG4/5** is a three way gauge that enables accurate measurement of wheel camber and caster angles as well as king pin inclination. **CG6** is a set of two steering turntables complete with run on ramps to facilitate measurement of castor angles and king pin inclination and for checking toe-out on turns, wheel lock angles, and also full lock angles (lock to lock). The CG6 should be ordered with the CG4/5 if not already in use.



AGO40/AGO40L/CG4/5/6

CONTRÔLEURS DE GÉOMÉTRIE OPTIQUES

Cet appareil basic est encore et toujours la méthode la plus rapide pour contrôler de manière exacte le parallélisme avant et arrière (alignement). La mesure des contrôleurs en fractions de degrés peut être facilement convertie en millimètres ou en pouces en utilisant la calculatrice. Nous pouvons également fournir une version laser de cet aligneur, le AGO40L.

AGO42 Nous proposons également le rétroviseur à angle droit AGO42 en option pour les véhicules commerciaux.

JAUGES DE CARROSSAGE, MOULAGE ET INCLINAISON DES PIVOTS

CG4 est une jauge rapide et simple permettant la mesure des angles de carrossage et des angles de plancher. **CG4/5** est une jauge à 3 voies permettant de mesurer de manière précise le moulage des roues et les angles de carrossage ainsi que des pivots. **CG6** est un ensemble de deux platines de direction avec appui sur les rampes afin de faciliter la mesure des angles de carrossage et de l'inclinaison des pivots ainsi que le contrôle du point vers l'extérieur sur les virages, les angles de braquage du volant et également les angles entiers de braquage (verrouillage). Le CG6 devrait être commandé avec le CG4/5 s'il n'est pas encore utilisé.

MESSGERÄTE ZUR OPTISCHEN AUSRICHTUNG

Diese Grundbauweise ist noch immer die schnellste Methode zur akkuraten Kontrolle der Vorder- und Hinterradwinkel (Spurführung). Die Messgeräte messen in Abständen von einem Grad, die mit einer Rechenscheibe leicht in Millimeter oder Inch umgerechnet werden können. Wir bieten auch eine Laserversion dieses Ausrichtungsgerätes an, das AGO40L. **AGO42** Wir bieten ebenfalls den rechtwinkligen Spiegel AGO42 als optionales Zubehör für Nutzfahrzeuge.

MESSGERÄTE FÜR NACHLAUF, RADSTURZ UND KPI (SPREIZUNG)

CG4 ist ein schnelles und einfaches Messgerät zur Messung von Radsturz- und Bodenwinkeln. **CG4/5** ist ein Drei-Wege-Messgerät, das eine akkurate Messung von Nachlauf- und Radsturzwinkeln sowie der Spreizung des Achsschenkelbolzens ermöglicht. **CG6** ist ein Satz von zwei kompletten Drehschemel-Lenkungen mit Auflauframpen zur Erleichterung der Messung von Nachlaufwinkeln und der Spreizung des Achsschenkelbolzens sowie zur Überprüfung des Spurdifferenzwinkels, der Radeinschlagswinkel und von Volleinschlagswinkeln (Einschlag bis Einschlag). Das CG6 sollte mit dem CG4/5 bestellt werden, wenn es nicht bereits verwendet wird.



LASER FOUR WHEEL ALIGNER

The Dunlop AGO70 four wheel laser aligner is available as trolley mounted (AGO70TR) or in a space saving wall mounted version (AGO70WM). Designed to allow the busy tyre shop and service workshop to quickly measure and adjust the most common steering angles, it is a sure fire revenue earner and can pay for itself within weeks!

The addition of the optional caster/ camber gauge (AGO70CC) allows almost all wheel alignment data to be measured in addition to the standard toe and thrust angles.

Technical data

Measuring head fit wheels from 12" - 22".
Fixed laser inside each measuring head.
Rechargeable battery system.

We also offer an **AGO72** which is suitable for commercial vehicles.

AGO70TR/AGO70WM

ALIGNEUR QUATRE ROUES LASER

L'aligneur quatre roues laser Dunlop AGO70 est disponible comme chariot monté (AGO70TR) ou dans un espace enregistrant la version montée des murs (AGO70WM). Conçu pour permettre les magasins et les ateliers de roues très fréquentés à prendre rapidement des mesures et à ajuster les angles de direction les plus courants, c'est un gros gain de revenus sûr et s'amortit en l'espace de quelques semaines ! L'ajout de la jauge de carrossage / moulage (AGO70CC) permet de mesurer la quasi-totalité des données concernant l'alignement des roues en plus des angles de pincement et de poussée standard.

Données techniques

Têtes de mesure pour roues comprises entre 12" et 22".
Laser fixé à l'intérieur de chaque tête de mesure.
Système de batterie rechargeable.

Nous proposons également un **AGO72** recommandé pour les véhicules commerciaux.

LASER-VIERRAD-SPUREINSTELLUNGSVORRICHTUNG

Die Dunlop AGO70 Vierrad-Laser- Supereinstellungsvorrichtung ist auf einem Fahrgestell montiert (AGO70TR) oder einer platz sparenden wandmontierten Version (AGO70WM) erhältlich. Sie ist so konzipiert, dass betriebsstarke Reifenhandelsgeschäfte und Werkstätten die gebräuchlichsten Lenkwinkel schnell messen und einstellen können. Es werden schnell hohe Einnahmen erzielt und das Gerät hat sich schon innerhalb von wenigen Wochen rentiert. Durch die Ergänzung des optionalen Messgerätes für Nachlauf / Radsturz (AGO70CC) können zusätzlich zu den Standard-Spurwinkeln und Fahrschwenken fast alle Radausrichtungsdaten gemessen werden.

Technische Daten

Messkopf zur Anpassung von Rädern von 12" - 22".
Fixierter Laser in jedem Messkopf.
Aufladbares Batteriesystem.

Wir bieten ebenfalls ein **AGO72**, das für Nutzfahrzeuge geeignet ist.



COMPUTERISED FOUR WHEEL ALIGNER

This easy to use, mobile system ideal for professional tyre workshops. The 2d and 3d printout graphic diagrams makes easy work of assessing and understanding results.

Specifications

8 ccd cameras and 6 inclinometers
 Infra red wireless technology
 Mobile cabinet with PC ,17" TFT monitor, inkjet printer, keyboard and mouse.
 2 tonne rotary plates included.
 Database of over 15000 vehicles.
 Bi-annual updates available.
 Push-pull runout programme.
 High resolution graphics.
 Castor wheels capable of 360 degree turns.
 Powder coated scratch proof cabinet.
 Standard languages on software system include English, Portuguese, French, German, Spanish, Italian, Dutch, Polish, Russian, Hungarian. Other languages available upon request.



DCA80RT

ALIGNEUR QUATRE ROUES INFORMATISÉ

Ce système, simple d'utilisation et mobile, est idéal pour les ateliers de roues professionnels. Les 2ème et 3ème diagrammes graphiques imprimés rendent le travail facile pour obtenir les résultats d'évaluation et de compréhension.

Spécifications

8 caméras CCD et 6 inclinomètres
 Technologie sans fil infrarouge
 Placard mobile avec ordinateur, moniteur TFT 17", imprimante jet d'encre, clavier et souris.
 Plateaux tournants de 2 tonnes inclus.
 Base de données de plus de 15 000 véhicules.
 Mises à jour semestrielles disponibles.
 Programme d'application push-pull.
 Graphiques haute résolution.
 Roues de carrossage avec tours de 360 degrés.
 Placard de contrôle d'éraflures sur revêtements en poudre.
 Langues standard disponibles sur le système du logiciel : anglais, portugais, français, allemand, espagnol, italien, hollandais, polonais, russe, hongrois. Autres langues disponibles sur demande.

COMPUTERGESTÜTZTE VIERRAD-SPUREINSTELLUNGSVORRICHTUNG

Dieses leicht zu bedienende, mobile System ist ideal für gewerbliche Reifenhandelsgeschäfte geeignet. Der Ausdruck von 2D- und 3D-Grafikdiagrammen erleichtert die Arbeit beim Zugriff auf die Ergebnisse und verbessert das Verständnis.

Technische Daten

8 CCD-Kameras und 6 Neigungsmesser
 Infrarot-Wireless-Technologie
 Fahrbarer Schrank mit PC, 17"-TFT-Monitor, Tintenstrahldrucker, Tastatur und Maus.
 Einschließlich 2-Tonnen-Drehteller.
 Datenbank von über 1500 Fahrzeugen.
 Zweimal jährlich Updates verfügbar.
 Schnelltrenn-Auslaufprogramm.
 Hochoflösende Grafiken.
 Laufrollen können sich um 360 Grad drehen.
 Pulverbeschichteter, kratzfester Schrank.
 Standardsprachen im Softwaresystem beinhalten Englisch, Portugiesisch, Französisch, Deutsch, Spanisch, Italienisch, Niederländisch, Polnisch, Russisch und Ungarisch. Weitere Sprache auf Anfrage erhältlich.



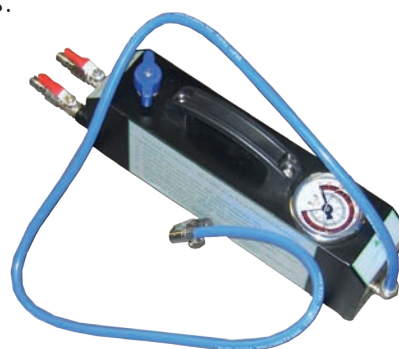
NITROGEN GENERATOR

This low cost PSA Nitrogen Generator uses its powerful vacuum to deflate the tyre and then reinflates with the newly produced nitrogen. This unit has almost no running cost and all that is required is a 13 amp socket and an airline delivering between 130 -145psi.

Specifications

Easy to follow instructions printed on unit.
Minimum purity is 98%.
No installation required.
Comes with tyre inflator and pressure gauge.
Single phase, 240 volt.

We also supply a **DNGEN01CV** for commercial vehicles.



DNGEN01/DNGEN01CV

GÉNÉRATEUR DE NITROGÈNE

Ce générateur de nitrogène PSA à bas prix utilise son aspirateur puissant pour dégonfler le pneu, puis le regonfler avec du nitrogène nouvellement produit. Cet appareil n'a quasiment pas de coût de fonctionnement et seuls une prise de 13 ampères ainsi qu'une distribution d'air comprise entre 130 et 145 psi sont nécessaires.

Spécifications

Facile à suivre les instructions imprimés sur l'appareil.
Pureté minimale de 98 %.
Aucune installation nécessaire.
Vient avec le gonfleur de pneus et la jauge de pression.
Monophasé, 240 Volts.

Nous fournissons également un **DNGEN01CV** pour les véhicules commerciaux.

STICKSTOFFGENERATOR

Dieser Kosten sparende PSA-Stickstoffgenerator verwendet sein leistungsstarkes Vakuum, um die Luft aus dem Reifen abzulassen und befüllt ihn dann mit neu produziertem Stickstoff. Diese Einheit hat fast keine laufenden Kosten und es ist nur eine 13-Ampere-Steckdose und ein Druckluftanschluss zwischen 130 und 145 psi erforderlich.

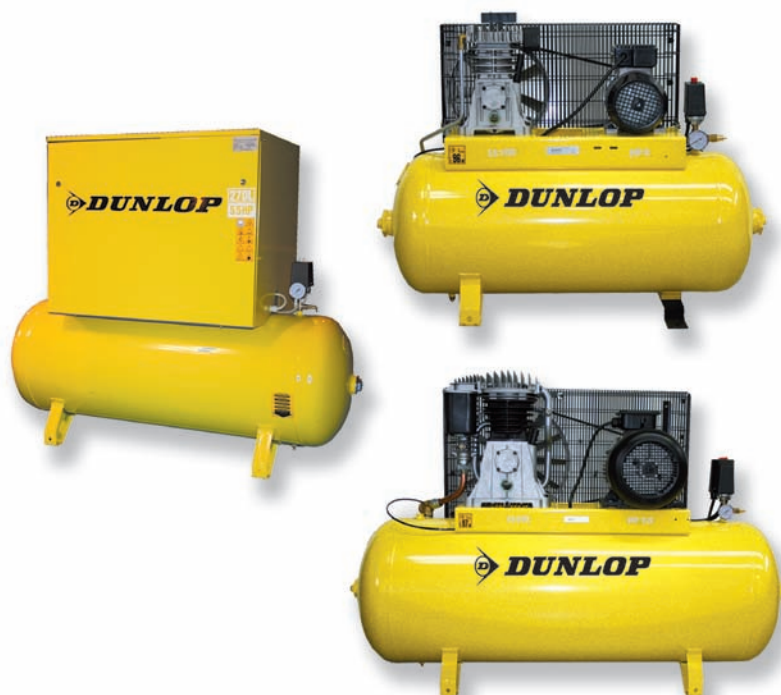
Technische Daten

Leicht zu befolgende Anweisungen, die auf dem Gerät aufgedruckt sind.
Mindestreinheit bei 98 %.
Kein Einbau erforderlich.
Lieferung einschließlich Reifenbefüllgerät und Druckmessgerät.
einphasig, 240 Volt.

Wir bieten ebenfalls **DNGEN01CV** für Nutzfahrzeuge.

COMPRESSORS

Our wide range of compressors offer a solution for almost any application.



MODEL	HP	LTRS	CFM	TYPE
DACH100/20/1	2	100	7.8	PISTON
DACH200/30/1	3	200	10.4	PISTON
DACH200/30/3	3	200	10.4	PISTON
DACH200/55/3	5.5	200	18	PISTON
DACH270/75/3	7.5	270	24.7	PISTON
DACH270/55/3/S	5.5	270	18	PISTON SILENT
DACH270/75/3/S	7.5	270	26	PISTON SILENT

Silenced compressors produce <69dba.

COMPRESSORS

COMPRESSEURS

Notre large gamme de compresseurs propose une solution pour presque toutes les applications.

MODEL	HP	LTRS	CFM	TYPE
DACH100/20/1	2	100	7.8	PISTON
DACH200/30/1	3	200	10.4	PISTON
DACH200/30/3	3	200	10.4	PISTON
DACH200/55/3	5.5	200	18	PISTON
DACH270/75/3	7.5	270	24.7	PISTON
DACH270/55/3/S	5.5	270	18	PISTON SILENT
DACH270/75/3/S	7.5	270	26	PISTON SILENT

Les compresseurs silencieux produisent < 69 dba.

KOMPRESSOREN

Unsere breite Produktpalette an Kompressoren bietet eine Lösung für fast jede Anwendung.

MODEL	HP	LTRS	CFM	TYPE
DACH100/20/1	2	100	7.8	PISTON
DACH200/30/1	3	200	10.4	PISTON
DACH200/30/3	3	200	10.4	PISTON
DACH200/55/3	5.5	200	18	PISTON
DACH270/75/3	7.5	270	24.7	PISTON
DACH270/55/3/S	5.5	270	18	PISTON SILENT
DACH270/75/3/S	7.5	270	26	PISTON SILENT

Geräuscharme Kompressoren produzieren < 69 dba.



UK TWO POST HYDRAULIC VEHICLE LIFT

- 4 tonne lifting capacity
- Electronically operated safety ratchets
- Control box operates all functions
- Assymetric arm configuration
- 3 stage front arms with toe guards
- Min/max lifting height 1850mm
- Pad height 1850mm
- Pad height 130-235mm
- Adjustable top limit switch
- Low friction sliding carriages
- Available in one or three phase
- 20A Isolator required for either phase
- CE Approved



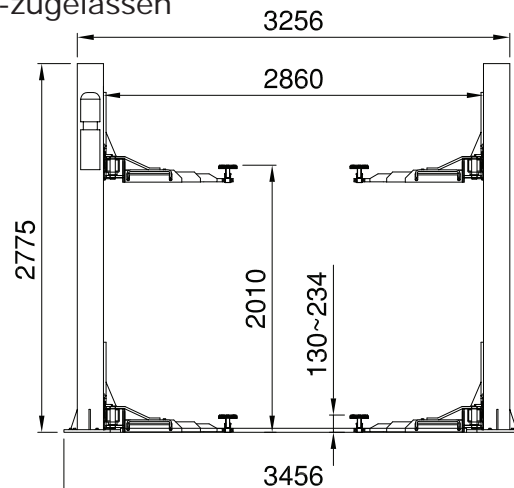
DL45

FR PONT À DEUX COLONNES POUR VÉHICULE HYDRAULIQUE

- Capacité de levage : 4 tonnes
- Cliquets de sécurité au fonctionnement électronique
- Boîte de contrôle gérant toutes les fonctions
- Configuration de bras asymétrique
- Bras avant à 3 phases avec gardes-pieds
- Hauteur min/max de levage 1850 mm
- Hauteur des tampons 1850 mm
- Hauteur des tampons 130 à 235 mm
- Interrupteur limite ajustable
- Chariots coulissants à basse friction
- Disponible en une et trois phases
- Isolateur de 20A nécessaire pour chaque phase
- Certification CE

DE ZWEI-POSTEN-HYDRAULIK-WAGENHEBER

- 4 Tonnen Hebefähigkeit
- Elektronisch betriebene Sicherheitsratschen
- Steuerkasten bedient alle Funktionen
- Asymmetrische Armkonfiguration
- 3-Stufen-Frontarme mit Kabinenschürzen
- Min./Max. Hubhöhe 1850 mm
- Unterschwenkhöhe 1850 mm
- Unterschwenkhöhe 130-235 mm
- Einstellbarer oberer Endschalter
- Reibungsarme Schlitten
- ein- oder dreiphasig erhältlich
- 20A Trennschalter pro Phase erforderlich
- CE-zugelassen



LOW AND FULL RISE SCISSOR LIFTS



3 tonne lifting capacity
 Twin hydraulic cylinders on each side
 Pneumatic safety locks safety circuit
 Platform height 110mm (DSL3 full rise)
 Lifting height 1840mm (DSL3 full rise)
 Platform height 110mm (DTSL3 low rise)
 Lifting height 1000mm (DTSL3 low rise)
 Lifts can be recessed or surface mounted
 Recess size for DTSL3/DSL3 (each platform)
 1550mm (l) x 735mm (w) x 110mm (h)
 Available in one or three phase
 20A Isolator required for either phase
 CE Approved



DSL3/DTSL3

PONTS À CISEAUX MONTÉE BASSE ET HAUTE

Capacité de levage : 3 tonnes
 Deux cylindres hydrauliques sur chaque côté
 Circuit de protection avec verrous de sécurité pneumatique
 Hauteur de la plate-forme : 110 mm (montée pleine DSL3)
 Hauteur de levage : 1840mm (montée pleine DSL3)
 Hauteur de la plate-forme : 110 mm (montée basse DTSL3)
 Hauteur de levage : 1000mm (montée basse DTSL3)
 Les ponts peuvent être encastrés ou montés en surface.
 Taille d'encastrement pour DTSL3/DSL3 (chaque plate-forme)
 1550 mm (L) x 735 mm (l) x 110 mm (H)
 Disponible en une ou trois phases
 Isolateur de 20A nécessaire pour chaque phase
 Certification CE

SCHEREN HEBEBÜHNEN

3 Tonnen Hebefähigkeit
 Doppelhydraulikzylinder auf jeder Seite
 Pneumatische Sicherheitsschlösser-Sicherheitsschaltung
 Plattformhöhe 110 mm (DSL3 hoch)
 Hubhöhe 1840 mm (DSL3 hoch)
 Plattformhöhe 110 mm (DSL3 niedrig)
 Hubhöhe 1000mm (DSL3 niedrig)
 Die Aufzüge könne versenkt oder oberflächenmontiert werden
 Versenkungsgröße für DTSL3/DSL3 (jede Plattform)
 1550 mm (L) x 735 mm (B) x 110 mm (H)
 ein- oder dreiphasig erhältlich
 20A Trennschalter pro Phase erforderlich
 CE-zugelassen

WHEEL ALIGNMENT SCISSOR LIFT

This hydraulically synchronised, 4.5 tonne scissor lift's lifting height can be adjusted in high precision to be suitable for various kinds of wheel alignment. The position of the front wheel turntable (optional extra) is moveable so that the side plate fits a wider range of vehicles. This lift also features an anti-explosion pipe which automatically operated when lowering the lift and pneumatic double safety self locking devices.

Specifications

4.5 tonne lifting capacity.
 Minimum height 330mm.
 Lifting height 1850mm.
 Integral scissor lift lifting height 450mm.
 Overall length of lift 5510mm.
 Platform length excluding ramps 5030mm.
 Available in single or three phase.
 CE Approved.



DSL45/3WA

PONT À CISEAUX POUR LE PARALLÉLISME DES PNEUX

La hauteur de levage de ce pont ciseaux 4,5 tonnes synchronisé de manière hydraulique peut être réglée en haute précision afin d'être adaptée à différents types d'alignement des roues. La position du plateau tournant de la roue avant (disponible en option) peut être déplacée de manière à ce que le panneau latéral corresponde à une gamme plus large de véhicules. Ce pont comprend donc un tuyau anti-explosion qui fonctionne de manière automatique lors de l'abaissement du pont et des dispositifs de verrouillage automatique de double protection pneumatique.

Spécifications

Capacité de levage 4,5 tonnes.
 Hauteur minimale 330 mm.
 Hauteur de levage 1850 mm.
 Hauteur intégrale du pont ciseaux 450 mm.
 Longueur générale du pont 5510 mm.
 Longueur de la plateforme (rampes exclues) : 5030 mm.
 Disponible en une ou trois phases.
 Certification CE.

SCHEREN HEBEBÜHNEN

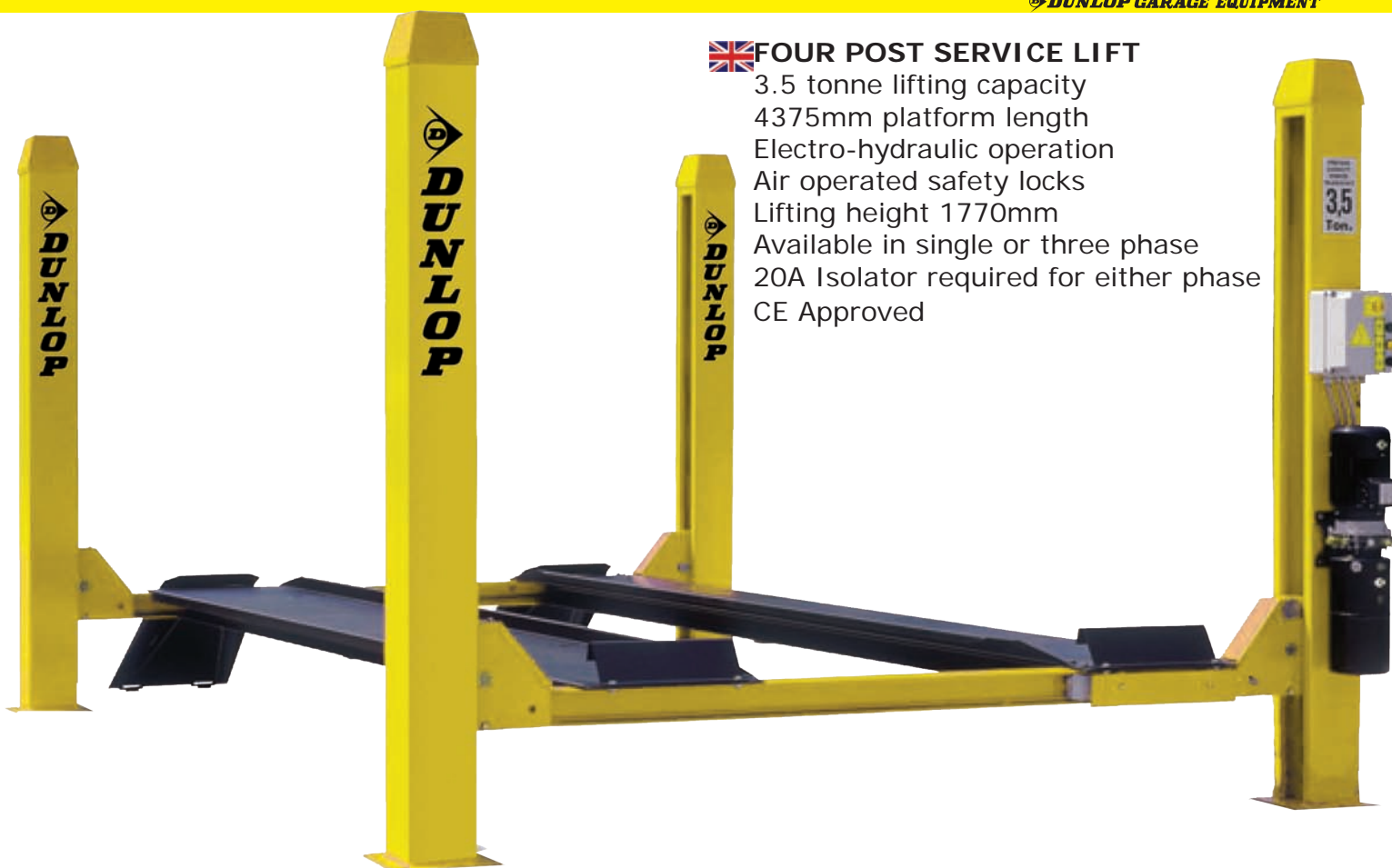
Dieses hydraulisch abgestimmte 4.5 Tonnen Hubgewicht der Scherenhebebühnen kann höchst präzise angepasst werden, um für verschiedene Arten von Radausrichtung verwendet werden zu können. Die Position der Vorderrad-Drehscheibe (optionales Zubehör) ist verstellbar, so dass die Seitenplatte für eine breitere Palette von Fahrzeugen geeignet ist. Dieser Aufzug ist ebenfalls mit einer explosionsresistenten Leitung ausgestattet, die automatisch eingeschaltet wird, wenn der Aufzug nach unten fährt, und verfügt über pneumatische Doppelsicherheits-Selbstblockierungen.

Technische Daten

4,5 Tonnen Hebefähigkeit
 Mindesthöhe 330 mm.
 Hubhöhe 1850 mm.
 Einbauhubhöhe der Scherenarbeitsbühne 450 mm.
 Gesamthöhe der Arbeitsbühne 5510 mm.
 Plattformhöhe ohne Rampen 5030 mm.
 Ein- oder dreiphasig erhältlich.
 CE-zugelassen.

FOUR POST SERVICE LIFTS

DUNLOP GARAGE EQUIPMENT



FOUR POST SERVICE LIFT

- 3.5 tonne lifting capacity
- 4375mm platform length
- Electro-hydraulic operation
- Air operated safety locks
- Lifting height 1770mm
- Available in single or three phase
- 20A Isolator required for either phase
- CE Approved

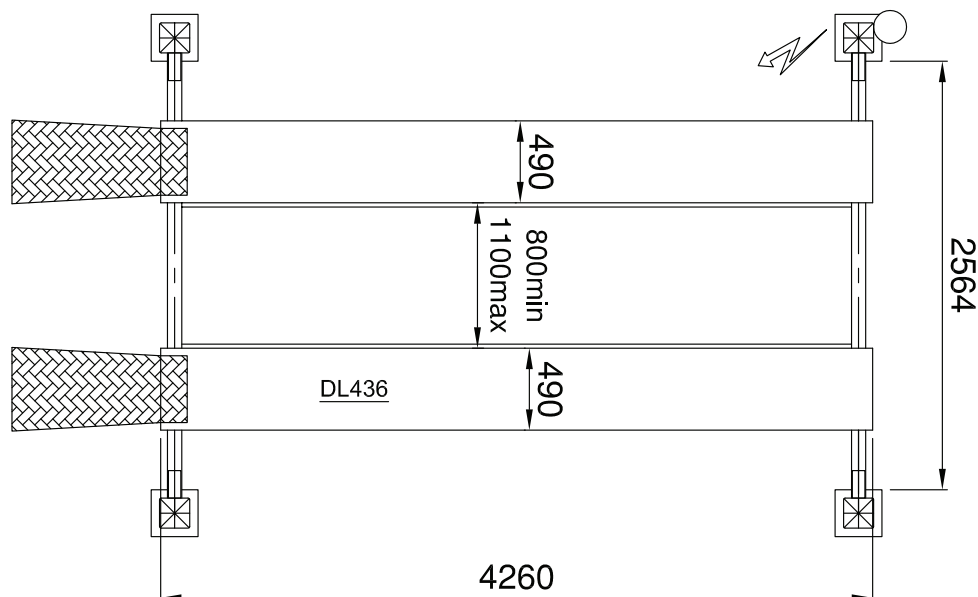
DL436

PONT DE SERVICE À QUATRE COLONNES

- Capacité de levage 3.5 tonnes
- Longueur de la plate-forme 4375 mm
- Fonctionnement électro-hydraulique
- Verrous de sécurité au fonctionnement à air
- Hauteur de levage 1770mm
- Disponible en une ou trois phases
- Isolateur de 20A nécessaire pour chaque phase
- Certification CE

VIER-POSTEN-ARBEITSBÜHNE

- 3.5 Tonnen Hebefähigkeit
- 4375 mm Plattformlänge
- Elektrohydraulikbetrieb
- Druckluftgesteuerte Sicherheitsblockierungen
- Hubhöhe 1770 mm.
- Ein- oder dreiphasig erhältlich.
- 20A Trennschalter pro Phase erforderlich
- CE-zugelassen



FOUR POST SERVICE LIFTS

DUNLOP GARAGE EQUIPMENT

HEAVY DUTY FOUR POST SERVICE LIFT

- 6 tonne lifting capacity
- 6000mm platform length
- Electro-hydraulic operation
- Overload safety valve
- Descent control valve
- Lifting height 1750mm
- Available in single or three phase
- 20A Isolator required for either phase
- CE Approved



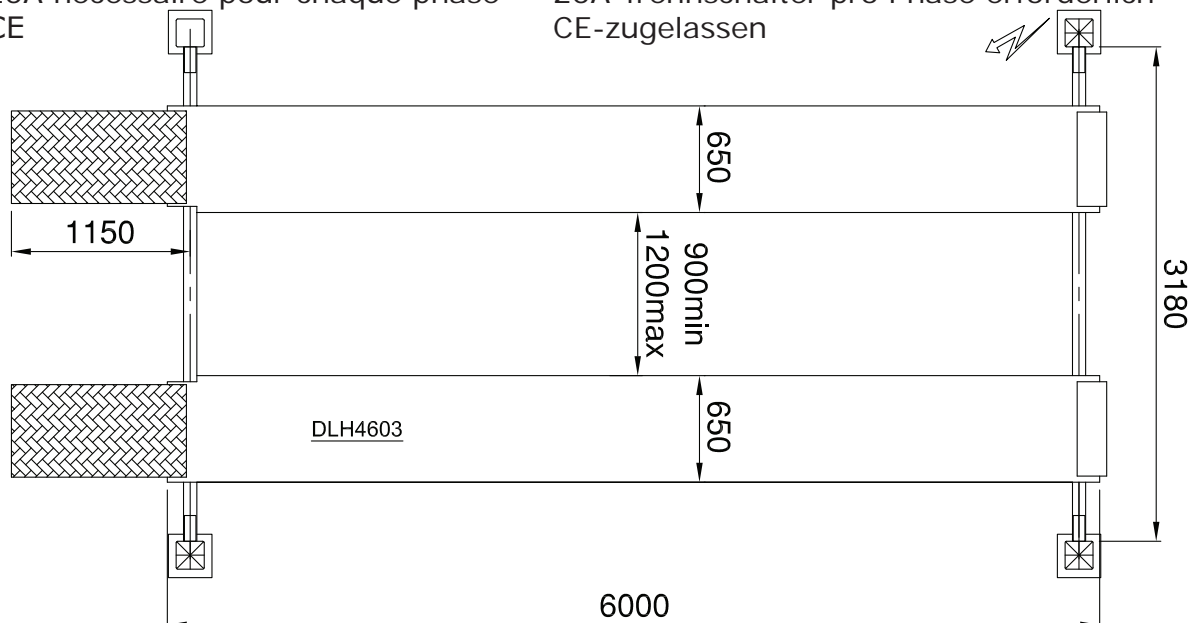
DLH4603

PONT DE SERVICE À QUATRE COLONNES POUR POIDS LOURDS

- Capacité de levage 6 tonnes
- Longueur de la plate-forme : 6000mm
- Fonctionnement électro-hydraulique
- Soupape de protection contre la surcharge
- Soupape de contrôle de la descente
- Hauteur de levage 1750mm
- Disponible en une ou trois phases
- Isolateur de 20A nécessaire pour chaque phase
- Certification CE

HOCHLEISTUNGS-VIER-POSTEN-ARBEITSBÜHNE

- 6 Tonnen Hebefähigkeit
- 6000mm Plattformlänge
- Elektrohydraulikbetrieb
- Sicherheitsventil zum Schutz vor Überlastung
- Sicherheitsventil zur Absenkungskontrolle
- Hubhöhe 1750 mm.
- Ein- oder dreiphasig erhältlich.
- 20A Trennschalter pro Phase erforderlich
- CE-zugelassen



call 0044 1604 828540

page 16

FOUR POST MOT LIFTS

DUNLOP GARAGE EQUIPMENT

🇬🇧 FOUR POST MOT LIFT

- 4 tonne lifting capacity
- 4180mm platform length
- Electro-hydraulic operation
- Air operated safety locks
- High quality recessed bearing turntables
- Available in single or three phase
- 20A Isolator required for either phase
- CE Approved



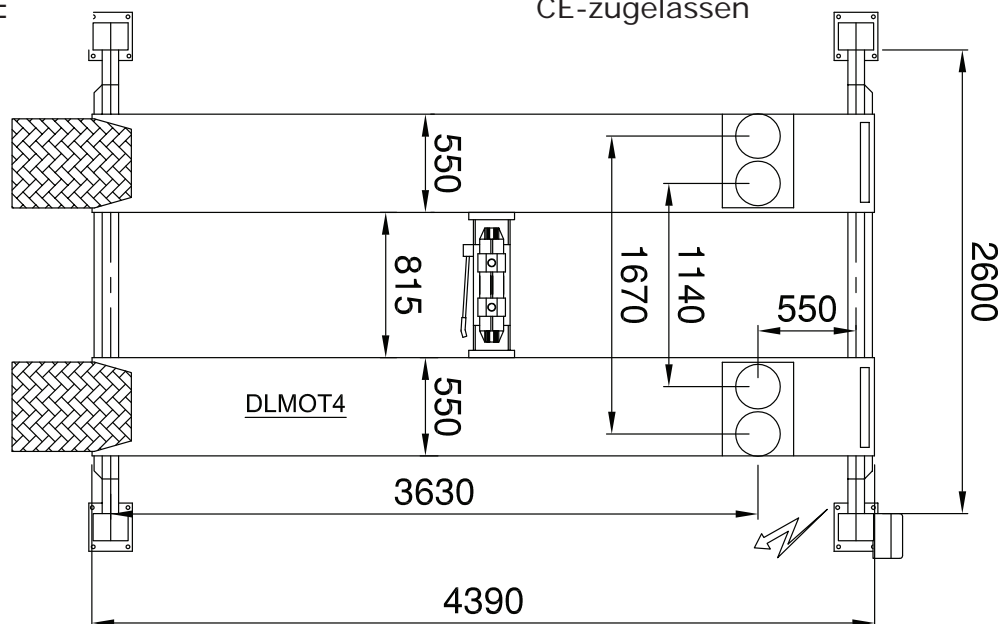
DLMOT4

🇫🇷 PONT À QUATRE COLONNES POUR CONTRÔLE TECHNIQUE

- Capacité de levage 4 tonnes
- Longueur de la plate-forme 4180mm
- Fonctionnement électro-hydraulique
- Verrous de sécurité au fonctionnement à air
- Plateaux tournants encastrés de haute qualité
- Disponible en une ou trois phases
- Isolateur de 20A nécessaire pour chaque phase
- Certification CE

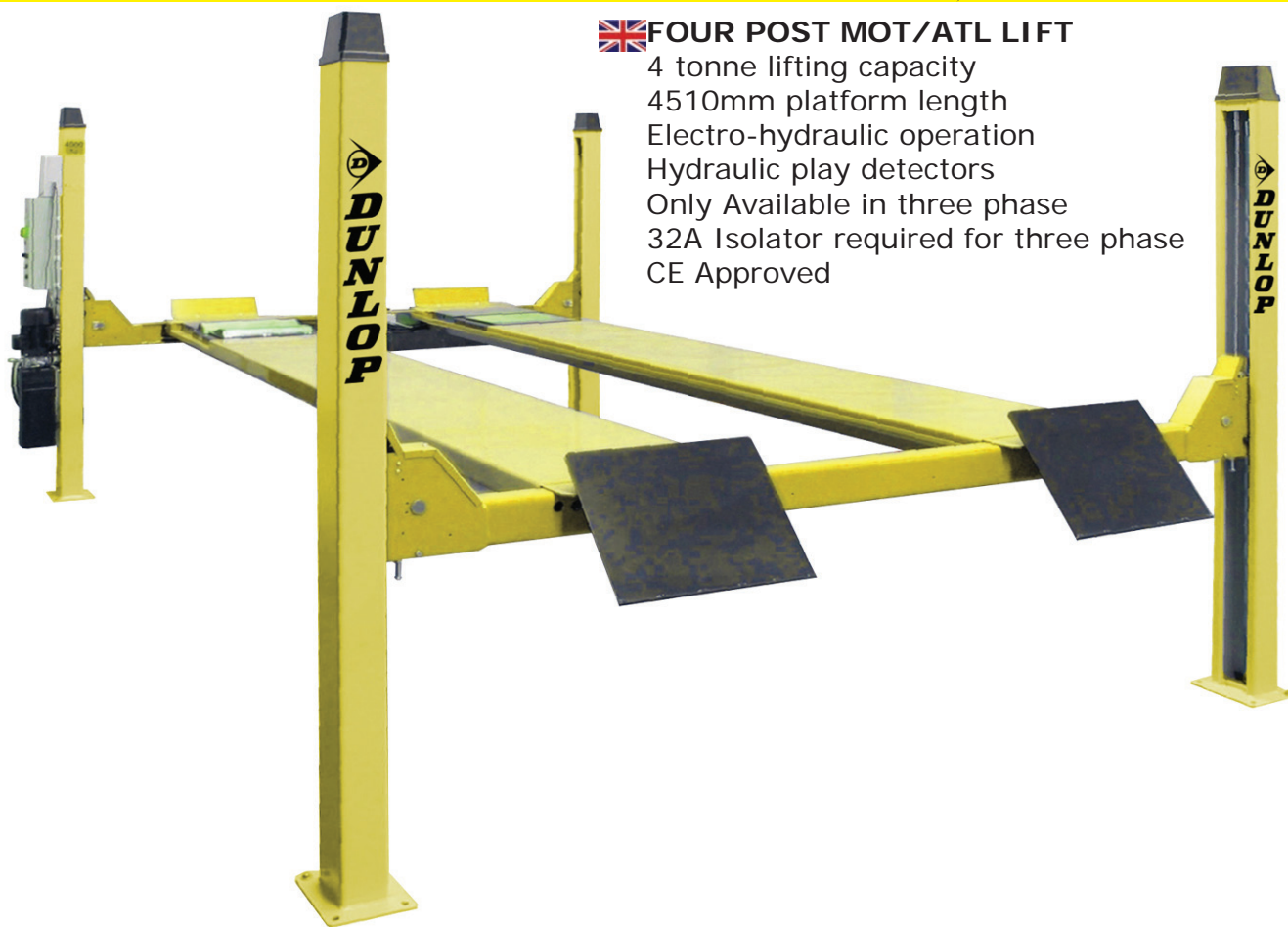
🇩🇪 VIER-POSTEN-MOTORRADHEBEBÜHNE

- 4 Tonnen Hebefähigkeit
- 4180mm Plattformlänge
- Elektrohydraulikbetrieb
- Druckluftgesteuerte Sicherheitsblockierungen
- Qualitativ hochwertige versenkte Kugelenkränze
- Ein- oder dreiphasig erhältlich.
- 20A Trennschalter pro Phase erforderlich
- CE-zugelassen



FOUR POST MOT/ATL LIFTS

DUNLOP GARAGE EQUIPMENT



FOUR POST MOT/ATL LIFT

- 4 tonne lifting capacity
- 4510mm platform length
- Electro-hydraulic operation
- Hydraulic play detectors
- Only Available in three phase
- 32A Isolator required for three phase
- CE Approved

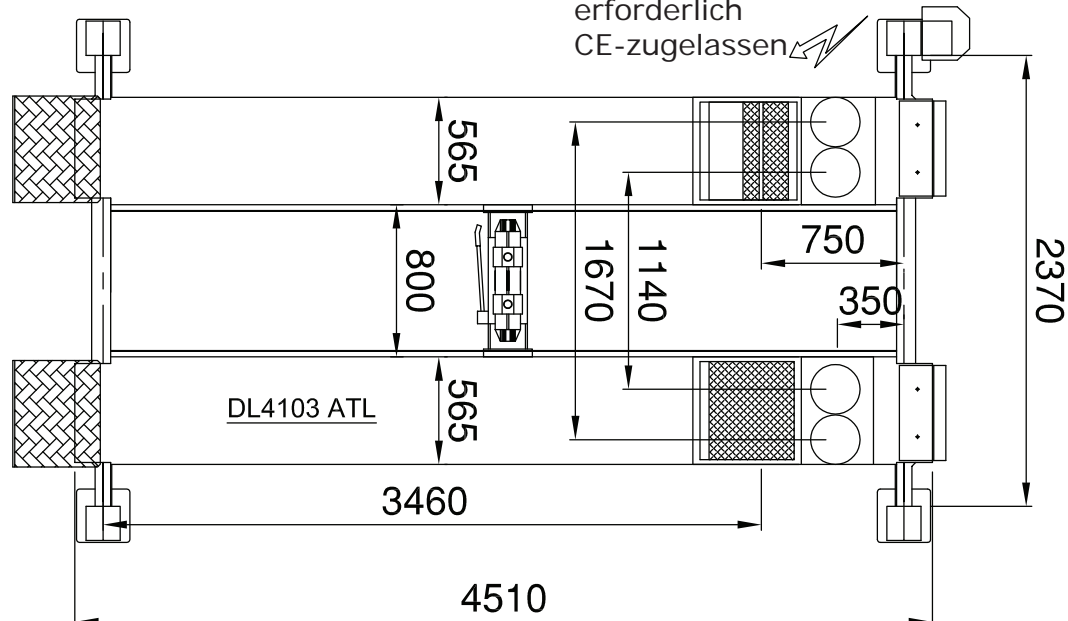
DL4103ATL

PONT À QUATRE COLONNES POUR CONTRÔLE TECHNIQUE/ATL

- Capacité de levage 4 tonnes
- Longueur de la plate-forme 4510mm
- Fonctionnement électro-hydraulique
- Détecteurs de lecture hydrauliques
- Uniquement disponible en trois phases
- Isolateur de 32A nécessaire pour trois phases
- Certification CE

VIER-POSTEN-MOTORRAD-/AUTOMATISIERTE PRÜFGASSEN-HEBEBÜHNE

- 4 Tonnen Hebefähigkeit
- 4510mm Plattformlänge
- Elektrohydraulikbetrieb
- Hydraulische Gelenkspieltester
- nur dreiphasig erhältlich
- 32A Trennschalter für dreiphasige Speisung erforderlich
- CE-zugelassen



call 0044 1604 828540

page 18

FOUR POST MOT/ATL LIFTS

DUNLOP GARAGE EQUIPMENT



🇬🇧 FOUR POST MOT/ATL LIFT

- 4 tonne lifting capacity
- 5200mm platform length
- Electro-hydraulic operation
- Hydraulic play detectors
- Only Available in three phase
- 32A Isolator required for three phase
- CE Approved

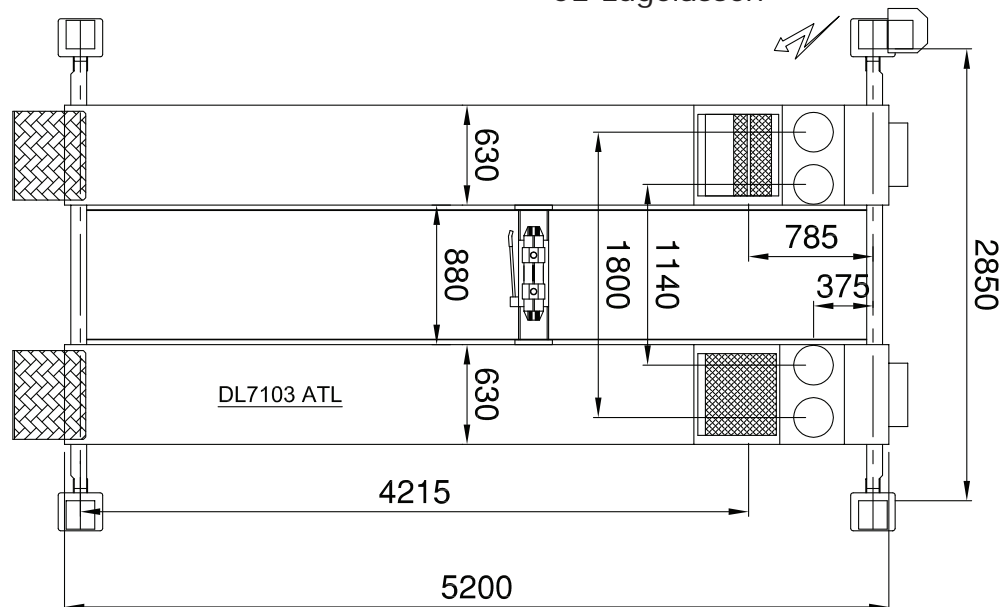
DL7103ATL

🇫🇷 PONT À QUATRE COLONNES POUR CONTRÔLE TECHNIQUE/ATL

- Capacité de levage 4 tonnes
- Longueur de la plate-forme 5200mm
- Fonctionnement électro-hydraulique
- Détecteurs de lecture hydrauliques
- Uniquement disponible en trois phases
- Isolateur de 32A nécessaire pour trois phases
- Certification CE

🇩🇪 VIER-POSTEN-MOTORRAD-/AUTOMATISIERTE PRÜFGASSEN-HEBEBÜHNE

- 4 Tonnen Hebefähigkeit
- 5200mm Plattformlänge
- Elektrohydraulikbetrieb
- Hydraulische Gelenkspieltester
- nur dreiphasig erhältlich
- 32A Trennschalter für dreiphasige Speisung erforderlich
- CE-zugelassen



FOUR POST MOT/ATL LIFTS

DUNLOP GARAGE EQUIPMENT



FOUR POST MOT/ATL LIFT

- 5 tonne lifting capacity
- 5700mm platform length
- Electro-hydraulic operation
- Hydraulic play detectors
- Only Available in three phase
- 32A Isolator required for three phase
- CE Approved

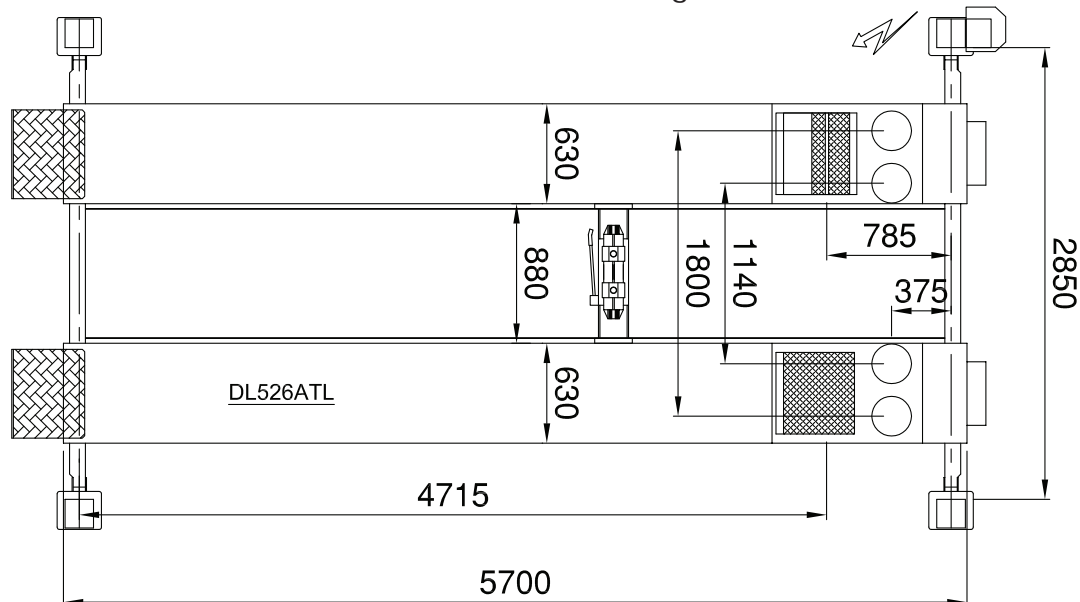
DL526ATL

PONT À QUATRE COLONNES POUR CONTRÔLE TECHNIQUE/ATL

- Capacité de levage 5 tonnes
- Longueur de la plate-forme 5700mm
- Fonctionnement électro-hydraulique
- Détecteurs de lecture hydrauliques
- Uniquement disponible en trois phases
- Isolateur de 32A nécessaire pour trois phases
- Certification CE

VIER-POSTEN-MOTORRAD-/AUTOMATISIERTE PRÜFGASSEN-HEBEBÜHNE

- 5 Tonnen Hebefähigkeit
- 5700mm Plattformlänge
- Elektrohydraulikbetrieb
- Hydraulische Gelenkspieltester
- nur dreiphasig erhältlich
- 32A Trennschalter für dreiphasige Speisung erforderlich
- CE-zugelassen



call 0044 1604 828540

page 20

UK JACKING BEAMS

We offer an extensive range of jacking beams for almost any vehicle lift or pit.

Models

DLSJB436

2 tonne jacking beam for DL436
DLSJBA436 - Air version of above

DLSJB4603

2 tonne jacking beam for DLH4603
DLSJBA4603 - Air version of above

DJB20

2 tonne jacking beam for DLMOT4
DJBA20 - Air version of above

DLATLJB

2 tonne jacking beam for DL4103ATL
DLATLJBA - Air version of above

DLATLJBDS

2.8 tonne jacking beam for DL4ATL, DL5ATL,
DL7103ATL and DL526ATL
DLATLJBADS - Air version of above



JACKING BEAMS

FR TRAVERSES DE LEVAGE

Nous proposons une large gamme de traverses de levage pour pratiquement tous les ponts ou fosses pour véhicules.

Modèles

DLSJB436

Traverse de levage 2 tonnes pour DL436
DLSJBA436 - Version air de celle-ci mentionnée ci-dessus

DLSJB4603

Traverse de levage 2 tonnes pour DLH4603
DLSJBA4603 - Version air de celle-ci mentionnée ci-dessus

DJB20

Traverse de levage 2 tonnes pour DLMOT4
DJBA20 - Version air de celle-ci mentionnée ci-dessus

DLATLJB

Traverse de levage 2 tonnes pour DL4103ATL
DLATLJBA - Version air de celle-ci mentionnée ci-dessus

DLATLJBDS

Traverse de levage 2.8 tonnes pour DL4ATL,
DL5ATL, DL7103ATL et DL526ATL
DLATLJBADS - Version air de celle-ci mentionnée ci-dessus

DE ACHSHEBER

Wir bieten eine breite Palette an Achshebern für fast alle Fahrzeugheber oder Gruben.

Modelle

DLSJB436

2 Tonnen Achsheber für DL436
DLSJBA436 – Druckluftausführung für oben genanntes Modell

DLSJB4603

2 Tonnen Achsheber für DLH4603
DLSJBA4603 – Druckluftausführung für oben genanntes Modell

DJB20

2 Tonnen Achsheber für DLMOT4
DJBA20 – Druckluftausführung für oben genanntes Modell

DLATLJB

2 Tonnen Achsheber für DL4103ATL
DLATLJBA – Druckluftausführung für oben genanntes Modell

DLATLJBDS

2.8 Tonnen Achsheber für DL4ATL, DL5ATL,
DL7103ATL und DL526ATL
DLATLJBADS – Druckluftausführung für oben genannte Modelle



ROLLER BRAKE TESTERS MOT/ATL

PC Brake testers available to upgrade to motorcycle test facility with infra-red handset and PC, screen, keyboard, mouse and A4 colour printer.

Models

DRBTATL4 (Class IV)

2 x 4.6kw motors
Test speed 5km/h
4 tonne axle load
Only available in three phase
32A Isolator required

DRBTATL7 (Class VII)

2 x 5.5kw motors
Test speed 5km/h
6 tonne axle load
Only available in three phase
32A Isolator required

DRBTATL4/7

BANCS DE FREINAGE À ROULEAUX POUR CONTRÔLE TECHNIQUE/ATL

Bancs de freinage PC disponibles pour mettre à jour le contrôle des motos avec kit manuel infrarouge et ordinateur, écran, clavier, souris et imprimante couleurs A4.

Modèles

DRBTATL4 (Classe IV)

2 moteurs de 4.6 kW
Contrôle de vitesse 5 km/h
Charge de 4 tonnes par essieu
Uniquement disponible en trois phases
Isolateur de 32A nécessaire

DRBTATL7 (Classe VII)

2 moteurs de 5.5 kW
Contrôle de vitesse 5 km/h
Charge de 6 tonnes par essieu
Uniquement disponible en trois phases
Isolateur de 32A nécessaire

ROLLENBREMSPRÜFSTÄNDE FÜR MOTORRÄDER/AUTOMATISIERTE PRÜFGASSEN

PC-Bremsprüfstände erhältlich für die Aufrüstung auf ein Motorrad-Prüfgerät mit Infrarot-Mobilteil und PC, Bildschirm, Tastatur, Maus und A4-Farbdrucker.

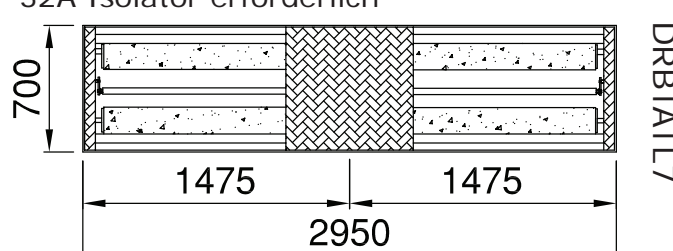
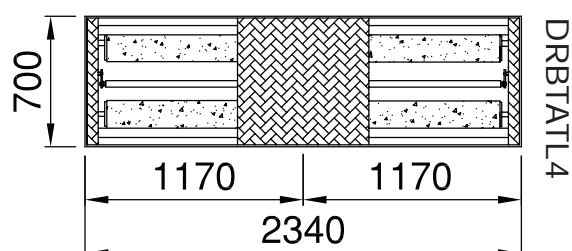
Modelle

DRBTATL4 (Klasse IV)

2 x 4.6 kW Motoren
Prüfgeschwindigkeit 5 km/h
4 Tonnen Achslast
nur dreiphasig erhältlich
32A Isolator erforderlich

DRBTATL7 (Klasse VII)

2 x 5.5 kW Motoren
Prüfgeschwindigkeit 5 km/h
6 Tonnen Achslast
nur dreiphasig erhältlich
32A Isolator erforderlich





HEADLAMP ALIGNERS

Our litecheck2 headlamp aligners all come as standard with 3 metres of rail and are available with a laser attachment (optional extra). Our litecheck3 comes as standard with 4.5 metres of rail.

Models

LITECHECK2

Approved for class 1,2,3,4 and 7 and available in red or yellow.

LITECHECK2L

As above but with a laser attachment for easy alignment of the vehicle.

LITECHECK3

Approved for commercial vehicles and available in red or yellow, with or without a laser.

Additional rails are available in 1.5 metre sections.

LITECHECK2/2L/3

REGLOPHARES

Nos aligneurs de phares litecheck2 ont tous, par défaut, une rampe de 3 mètres et sont disponibles avec un attachement laser (en option). Notre litecheck3 a, par défaut, une rampe de 4.5 mètres.

Modèles

LITECHECK2

Certification pour les classes 1,2,3,4 et 7 et disponible en rouge ou jaune.

LITECHECK2L

Comme indiqué ci-dessus mais avec un attachement laser pour un alignement facile du véhicule.

LITECHECK3

Certification pour les véhicules commerciaux et disponible en rouge et jaune, avec ou sans laser.

Rampes supplémentaires disponibles en sections de 1.5 mètres.

SCHEINWERFER-AUSRICHTER

Unsere litecheck2 Scheinwerfer-Ausrichter werden standardmäßig mit 3 Metern Schiene geliefert und sind mit einer Laserbefestigung (optionales Zubehör) erhältlich. Unser litecheck3 wird standardmäßig mit 4.5 Metern Schiene geliefert.

Modelle

LITECHECK2

Zugelassen für die Klassen 1, 2, 3, 4 und 7 und erhältlich in rot und gelb.

LITECHECK2L

Wie oben erhältlich aber mit einer Laserbefestigung für eine leichte Fahrzeugausrichtung.

LITECHECK3

Zugelassen für Nutzfahrzeuge und erhältlich in rot oder gelb, mit oder ohne Laser.

Zusatzschienen in 1.5-Meter-Abschnitten erhältlich.



HEAVY DUTY MOBILE COLUMN LIFTS

8 tonne capacity per column (32t/set).
 1700mm lifting height.
 2.2KW motors (per column).
 Available in three phase, 400V/50HZ.
 Fork size 870mm - 1080mm.
 Wheel Fork length 320mm.
 Lifting time 160 seconds.

Standard accessories

Wheel dolly

Other lifting capacities and combinations (i.e. 6 sets) are available upon requests.

DMC32M

PONTS À COLONNES MOBILES POUR POIDS LOURDS

Capacité de 8 tonnes par colonne (32t/set).
 Hauteur de levage de 1700 mm.
 Moteurs de 2.2 kW (par colonne).
 Disponible en trois phases, 400 V/50 HZ.
 Taille de la fourche : 870 mm - 1080 mm.
 Longueur de la fourche de la roue 320 mm.
 Durée de levage 160 secondes.

Accessoires standard

Lève-roue

D'autres capacités et combinaisons de levage (ex. 6 sets) sont disponibles sur demande.

FAHRBAHRE HOCHLEISTUNGSHEBEBÖCKE

8 Tonnen Hubkraft pro Säule (32t/Satz).
 1700 mm Hubhöhe.
 2.2KW Motoren (pro Säule).
 Erhältlich in dreiphasiger Einspeisung, 400 V / 50 Hz.
 Gabelgröße 870 mm – 1080 mm.
 Radgabellänge 320 mm.
 Hubzeit 160 Sekunden.

Standardzubehör

Radwagen

Andere Hubkapazitäten und -kombinationen (z.B. 6 Sätze) sind auf Anfrage erhältlich.



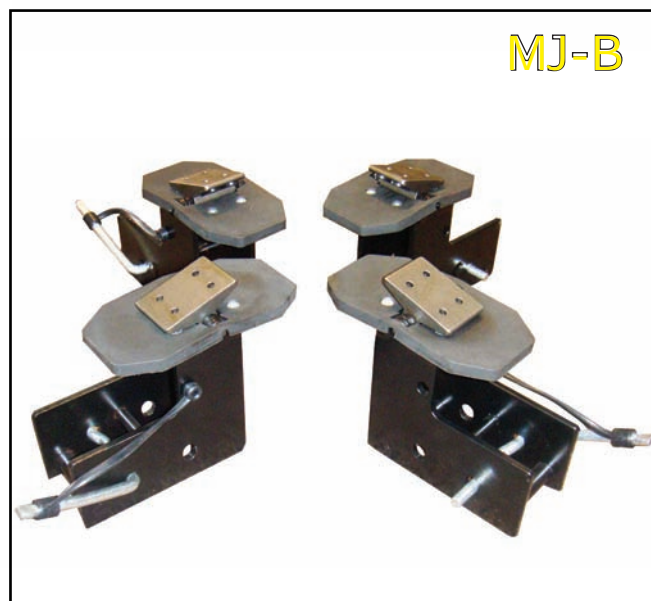
DTMKIT

Tyre machine starter kit



ST-4:KH

Plastic demount head/quick release



MJ-B

Motorcycle adaptor kit



KT-4

Plastic jaw protectors



QT20

Plastic protector for tyre lever



CT-A

Plastic bead breaker spade protector

OTHER NON DUNLOP PRODUCTS

DUNLOP GARAGE EQUIPMENT



emissions analysers



diagnostic tools



transmission jacks



oil equipment

We can supply almost any piece of garage equipment, If you can not find what you are looking for in this product guide please contact us.



call 0044 1604 828540

page 26

DUNLOP

GARAGE EQUIPMENT



Dunlop Garage Equipment, 153 - 165 Bridge Street, Northampton, NN1 1QG
(0044) 1604 828 540 t | (0044) 1604 609 667 f | export@dunlopge.co.uk e

We accept no liability for specification which may be subject to change without prior notice. Pictures are for illustration purposes only. E&OE

September 2010